

# NOTICE OF PUBLIC INFORMATION CENTRE #1

## Detail Design for QEW from west of Mississauga Rd. to west of Hurontario St. City of Mississauga, Region of Peel / G.W.P. 2002-13-00

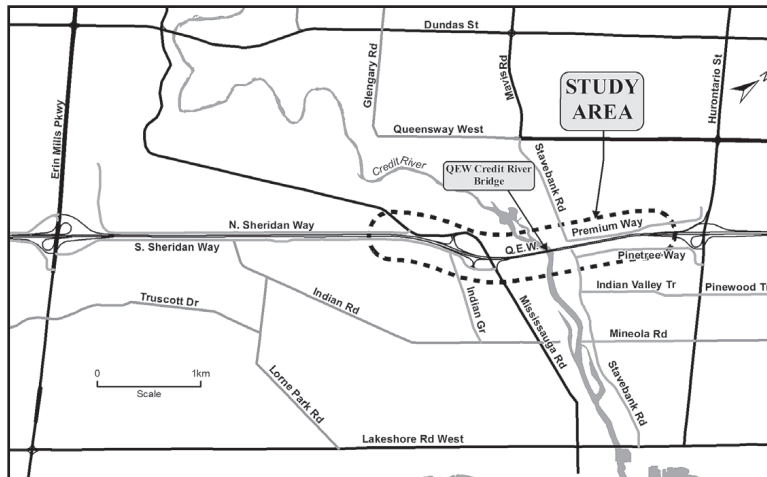
### THE PROJECT

**Morrison Hershfield Limited** is undertaking the Detail Design on behalf of the Ontario **Ministry of Transportation (MTO)** for the QEW from west of Mississauga Road to west of Hurontario Street in the City of Mississauga, within the Region of Peel, a distance of 2.6 km (see map, below).

This project involves the rehabilitation of the existing QEW and the existing Credit River bridge, construction of a new westbound Credit River bridge, improvement to the QEW, and reconstruction of the Mississauga Road Interchange. We are also working with the City of Mississauga to incorporate the City's active transportation initiatives for crossings over the Credit River and the QEW.

### PUBLIC INFORMATION CENTRE

The first round of Public Information Centres (PICs) is being held to provide the public and other interested stakeholders with an opportunity to review and discuss the study with members of the Project Team. The purpose of the first Public Information Centre is to present modifications made since the Class Environmental Assessment was completed in 2013, provide an overview of environmental conditions and constraints, environmental mitigation measures, and to discuss next steps. The PIC will follow a "drop-in" format. The PIC will be held on:



**Date: Wednesday, October 25, 2017**

**Time: 4:00 p.m. - 8:00 p.m.**

**Location: Anapilis Halls, Archives Hall, 2185 Stavebank Road, Mississauga**

This will be the first of two PICs held for this project. Project information will be posted and updated on the project website: [www.qewcreditriver.ca](http://www.qewcreditriver.ca).

### THE PROCESS

The study will follow the approved planning process for a Group 'B' Detail Design project in accordance with the Class Environmental Assessment for Provincial Transportation Facilities (2000) with the opportunity for public input throughout the study.

Upon completion of the Detail Design, a Design and Construction Report (DCR) will be prepared and made available for a 30-day public review period at the end of the project. Advance notice of the PICs and DCR review period will be placed in this publication and mailed to individuals and organizations on the project's stakeholder mailing list. Study information will also be posted on the project website at [www.qewcreditriver.ca](http://www.qewcreditriver.ca).

The City of Mississauga's active transportation initiatives are being planned in accordance with the Municipal Class Environmental Assessment (Schedule A+ pre-approved activities).

### COMMENTS

We are interested in hearing any comments or concerns that you may have with the study. For further information or to be added to the project mailing list, please visit our website or contact:

**Srdjan Brasic, P.Eng.**

Project Manager  
Morrison Hershfield  
Suite 300, 125 Commerce Valley Drive West  
Markham, ON L3T 7W4  
tel: 647-826-1132  
fax: 416-499-9658  
e-mail: [SBrasic@morrisonhershfield.com](mailto:SBrasic@morrisonhershfield.com)

**Miao Zhou, P.Eng.**

Senior Project Engineer  
Ministry of Transportation  
Building D, 4th Floor, 159 Sir William Hearst Avenue  
Toronto, ON M3M 0B7  
tel: 416-235-4277  
fax: 416-235-3576  
e-mail: [Miao.Zhou@ontario.ca](mailto:Miao.Zhou@ontario.ca)

Information will be collected in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

If you have any accessibility requirements in order to participate in this project please contact one of the Project Team members listed above.

# AVIS DU CENTRE D'INFORMATION N° 1

## Conception détaillée pour la QEW à l'ouest de la route Mississauga jusqu'à l'ouest de la rue Hurontario - ville de Mississauga, Région De Peel / G.W.P. 2002-13-00

### LE PROJET

**Morrison Hershfield Limited** entreprend la conception détaillée au nom du ministère des **Transports de l'Ontario** pour la QEW à l'ouest de la route Mississauga jusqu'à l'ouest de la rue Hurontario dans la ville de Mississauga, dans la région de Peel, sur une distance de 2,6 km (voir la carte ci-dessous).

Ce projet implique la remise en état de la QEW existante et du pont existant de la rivière Credit, la construction d'un nouveau pont en direction ouest sur la rivière Credit, l'amélioration de la QEW et la reconstruction de l'échangeur de la route Mississauga. Nous travaillons également avec la ville de Mississauga pour l'intégration d'initiatives de transport actif afin de traverser la rivière Credit et la QEW.

### CENTRE D'INFORMATION

La première vague de centres d'information aura lieu afin de fournir au public et aux autres intervenants intéressés l'occasion d'examiner le rapport et de discuter de l'étude avec les membres de l'équipe du projet. L'objectif de ce premier centre d'information public consiste à présenter les modifications apportées depuis que l'évaluation environnementale de portée générale a été réalisée en 2013, à fournir un aperçu des conditions et des contraintes environnementales et des mesures d'atténuation, et à discuter des étapes suivantes. La séance se fera sans inscription préalable. Le centre d'information se tiendra le :

**Date: mercredi 25 octobre 2017**

**Heure: 16 h à 20 h**

**Endroit : Anapolis Halls, Archives Hall, 2185, rue Stavebank, Mississauga**

Il s'agit d'un premier de deux centres d'information pour ce projet. L'information relative au projet sera publiée et mise à jour sur le site Web du projet : [www.qewcreditriver.ca](http://www.qewcreditriver.ca).

### LE PROCESSUS

L'étude suivra le processus de planification approuvé pour les projets de conception détaillée de groupe B conformément à l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales (2000)* et le public aura l'occasion de fournir des commentaires tout au long de l'étude.

À la fin de la conception détaillée, un rapport de conception et de construction sera préparé et accessible pour une période d'examen public de 30 jours à la fin du projet. Des avis concernant les centres d'information et la période d'examen du rapport seront ajoutés à cette publication et envoyés aux personnes et aux organisations de la liste de distribution des intervenants du projet. L'information relative à l'étude sera également publiée sur le site Web du projet au [www.qewcreditriver.ca](http://www.qewcreditriver.ca).

Les initiatives de transport actif de la ville de Mississauga sont prévues conformément à l'évaluation environnementale municipale de portée générale (Annexe A+ activités préapprouvées).

### COMMENTAIRES

Vos commentaires et vos préoccupations par rapport à cette étude nous intéressent. Pour en savoir davantage ou pour être ajouté à la liste de distribution du projet, veuillez visiter notre site Web ou prendre contact avec :

**Srdjan Brasic, ing.**  
Chargé de projet  
Morrison Hershfield  
Bureau 300, 125, rue Commerce Valley Ouest  
Markham (Ontario) L3T 7W4  
tél. : 647 826-1132 / téléc. : 416 499-9658  
courriel : [SBrasic@morrisonhershfield.com](mailto:SBrasic@morrisonhershfield.com)

ou

**Miao Zhou, ing.**  
Ingénieure principale de projet  
Ministère des Transports  
Bâtiment D, 4<sup>e</sup> étage, 159, avenue Sir William Hearst  
Toronto (Ontario) M3M 0B7  
tél. : 416 235-4277 / téléc. : 416 235-3576  
courriel : [Miao.Zhou@ontario.ca](mailto:Miao.Zhou@ontario.ca)

Les renseignements recueillis seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public.

Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus.

